

KQVNCH-NG I ANH HÙNG THẮNG T  75 HI N LINH(B i c a Tr n Văn Phúc-Nguy n Đ i U y, pilot Khu Tr c C  A-1, PĐ 518)



                   **Di nh Thi u T  Tr ng Ph ng. Saigon c  th     tan n t h n, chốt chốt bi **
                      s  không c  nh ng chuy n bay đi t n ngày c i c ng, n u không c  ng i anh

Sau h n 33 năm hoàn toàn m t d u tích, nh  s  hi n linh và ngo i c m, tìm thấy di c t c a Thi u T  Không Quân VNCH Tr ng Ph ng b  c ng qu n x  b n ngày 29 Th ng T  1975, t c ngày 19-3  t M o. Di c t hi n đ c th  t i ch a B u Quang.

Ngày 29/4/75, c ng qu n khai ho  tr n đ a pháo  n nh t cuộc chiến nh m uy hi p Saigon. Hàng chốt chốt d i pháo, m i d n 4 kh u, t  Ph  L m li n t c nh  đ n. Đ ch nh m đ u: phi tr ng Tân S n Nh t, n i c ng  ng  i đ ng chốt chốt di t n. B n gi  s ng, d i m a pháo, 2 khu tr c A-1 của Phi Đ n 518 Phi Long, Không qu n VNCH v n d ng c m chốt chốt cánh và mau chốt chốt đ nh tan tr n đ a pháo. Nh  v y, Saigon    tr nh đ c chốt chốt m ho . Nh ng đi hai, v  m t. Chốt chốt A1 do Đ i U y Tr n Văn Phúc đ p xuống phi tr ng. Chốt chốt hai, lo i AD-5 Skyraider của phi tu n tr ng  ng là Thi u T  Tr ng Ph ng th  bi n m t, h n 33 năm không tìm th y d u tích.

Sau c ng, nh  s  hi n linh c a m t v  s  giữa và chốt chốt Thi u t  Ph ng, nh  ngo i c m, và nh  tình đ ng đ i, di c t ng i anh hùng b  VC x  b n trong m t v n xoài    đ c tr  v  v i gia đ nh.

Nh n đ p 30 th ng T , t c gi  Nguy n Vi t Tân    giúp Vi t Báo s u t p đ y đ  chốt chốt t t c u chuy n ý nghĩa n y. Tr c chốt chốt, xin m i đ c b i vi t c a c u đ i u y Tr n Văn Phúc, k  v  v 

Pilot chốt sau cùng của cuộc chiến

Tác Giả: Trn Văn Phúc

Thứ Tư:, 06 Tháng 7 Năm 2011 07:38

Đng đđi anh hùng của "phi v cu i cùng". Chuy n k này tng đ c ph bi n trên trang Không Quân Cảnh Thép, đ c trích đăng v i s cho phép c a c u đđi úy Phúc. Vì có nh ng ng i ch a liên l c, nên tên c a h trong lo t bài này xin đ c vi t t t.

Thi u tá Tr ng Phùng sanh năm 1943 t i Th a Thiên-Hu , gia nh p Không Quân vào đ u năm 1964, khóa 64B SVSQ/TTHLKQ Nha-Trang, t t nghi p khóa L-5 Quan Sát, sau đó đ c tuyền ch n xuyên hu n T28 và A-1 Skyraider t i Hoa K . Tr v n c, anh ph c v t i Phi Đoàn 110 Quan Sát-Đà N ng, sau cùng là Phi Đoàn 518 Phi Long- Khu Tr c A-1 , KĐ23CT, SĐ3KQ Biên Hòa. Trong nh ng ngày sau cùng, PĐ 518 đ n v Tân S n Nh t.

... Anh là m u ng i hùng KQ tng tham đ h u h t các chi n tr ng: Cam b t, Qu ng Tr , An L c. Là m t ng i đ y nhi t huy t, không bao gi t ch i b t c m t phi v nào dù là nguy hi m, anh là m t Phi tu n tr ng g ng m u, l y ph ng chm: T Qu c, Danh D và Trách Nhi m làm đđi u tâm ni m.

Trong tr n Mùa Hè Đ L a 1972, khi Phi đoàn Khu Tr c t Biên Hoà tăng phái cho m t tr n Qu ng Tr , anh Phùng chính là m t trong ba Pilot đđi t nhi u xe tăng nh t. Ng i đ u tiên là Tr n Th Vinh, 20 chi c, anh Lành 17 chi c và anh Phùng đđi t 15 chi c.

Tôi đ c hân h nh cùng bay chung v i anh hai l n...

* **Phi v đ u tiên: Th bom CBU-25**

Vào tháng 8/1974 VC vi ph m Hi p Đ nh Ba Lê, pháo kích vào phi tr ng Biên Hòa. Đ tr đđi hành đng n y, Đ i Tá Hoàng Thanh Nhã, KĐT KĐ23CT, SĐ3KQ ch th 2 phi tu n Khu Tr c A-1 dùng bom CBU-25 đ thi hành m t nhi m v l ch s : oanh t c T ng Hành Dinh c a MTGPMN đ n đđi n Minh Th nh g n L c Ninh. Phi tu n s 1 do Th/tá Phùng và Tr/u Đnh văn Đ c. Phi tu n th 2 do tôi và Tr/u Nguy n T Đ c. Sau khi nghi n c u k ho ch hành quân, tính toán gi bay, h ng bay m t cách r t c n th n và đ gi m thi u s nguy hi m, Th/tá Phùng đ ngh nh p 2 phi tu n thành 1 h p đoàn 4 chi c, dùng chi n thu t truy kích, v i y u t b t ng , ch p nhoáng, bay th p trên ng n cây. V i chi n thu t n y đòi h i ng i Leader m t kh năng, kinh nghi m, bình tĩnh, sáng su t cũng nh gan lì vì th nh tho ng Leader ph i lên cao 5 hay 7 trăm b đ nh n đng nh ng "check point"(đđi m chu n) tránh b bay l c.

L i đng m t tr i s p l n, chúng tôi l y Lai Khê làm đđi m xu t phát, bay v h ng B c đ c theo Qu c L 13, qua kh i An L c 5 đ m, đđi sang h ng Tây, khi th y L c Ninh thì chuy n h ng Đông Nam đ oanh t c vào bên hông đ ch. Chúng tôi ph i v t qua hàng rào phòng không dày đ c, trên đ ng đđi, ngay c đ ng v . R t nhi u l n chúng tôi l t trên nh ng dàn cao x , nhìn

Pilot chết sau cùng của cuộc chiến

Tác Giả: Trần Văn Phúc

Thứ Tư: 06 Tháng 7 Năm 2011 07:38

thực tiễn chúng quay vòng quanh hàng súng và bắn với theo. Nhào vào số căn cứ phi trường của Th/tá Phùng nên chúng tôi đã hoàn thành số mệnh và trở về đáp an toàn lúc 8 giờ tối. Một điều tôi ghi nhận thêm là lần đó, Th/tá Phùng thả bom đèn bẫy soi sáng phi cơ để bay (vì phi cơ của anh bắn hàng đèn phi cơ) nhưng nhốt đèn không chiếu được phi cơ dù rằng trong phiên họp buổi trưa Đ/Tá Nhã đã lưu ý 2 lần: "Nếu có gì bất trắc các bạn ráng chiếu đèn qua đêm, sáng mai mới có trục thăng rescue".

* **Lần thứ hai cũng là "Phi về cuối cùng"**

Bắn giờ sáng ngày 29/4/75 VC pháo kích hàng loạt vào phi trường Tân Sơn Nhất. Tôi nhận nhiệm vụ thiêu rụi chuyên lực lượng cánh quân của Trung tá Lê Văn Sang, Trưởng Phòng Hành Quân Đ 518. Số đó ông kêu tôi đi bay, nhưng vì thực tiễn tôi thiêu wingman nên Th/tá Phùng tình nguyện và thách thức:

- Trâu đập cũng chết, chó đập cũng chết! Tao bay với mình coi có chết thực tiễn tây nào không?

Trên đường ra bãi đậu với tiếng rít, tiếng pháo nổ liên tục nghe rõ ràng nhưng không làm số lòng Th/tá Phùng mà ngược lại anh đã nung đúc tinh thần tôi qua câu nói:

- Đ... tối nó pháo bắn hàng loạt súng gì mà liên tục, kinh người chết a thực tiễn thực tiễn! Bắn mình giá, tôi mình phải lên (chết cánh) cho bắn được, dù phải hy sinh! Hy vọng mình có thể báo về được bao nhiêu người, trong đó có cả con mình đang ở đây, chúng tôi mình nằm ở đây chờ pháo chết chết đám hay sao?

Đến bãi đậu phi cơ, dù trong mưa pháo, các anh em phi cơ đã chờ số lần nào .. Th/tá Phùng đồng ý ra như:

- Quay máy xong các bạn "choke out" ngay, chờ tìm chỗ núp ngay, mình kể chúng tôi. Đến giờ chết chết chùm chết đám nghe chết a!

Tiếng rít, tiếng pháo nổ gần đó liên tục, sau khi máy taxi ra khỏi phi trường, Th/tá Phùng còn đứng đợi tôi và ra đậu bình định bắn hàng không quay máy được, buồm lòng tôi phải chết cánh mình. Đến Phú Lâm, theo số hàng của Trung tá Trần Văn Báo, trưởng phi cơ AC-119K-Tinh Long 06,

Pilot chết sau cùng của cuộc chiến

Tác Giả: Trần Văn Phúc

Thứ Tư: 06 Tháng 7 Năm 2011 07:38

tôi thả 2 trái bom xuống chỗ có 2 làn khói trắng đang bốc lên.

Xin nói thêm là AC119 là loßi vßn tßi hai đầu to lßn dßnh dàng, chuyên đi thả trái sáng và yßm trß Bß Binh bßng nhßng ßsúng 6 nòng bßn kêu ò ò nhß bò rßng.

Sau đó tôi ngßng lßi và tßp tßc bao vùng và nhìn thấy vài ba chiếc trực thăng đang qußay qußn ß hßng Đông. Đß 15 phút sau, có lß bßn VC nghĩ rßng phi cß của tôi đã hßt bom nên pháo trß lßi liên tßc. Quá nhißu dàn pháo! Bßy giß tôi mßi nhìn rõ và đây là lßn đßu tiên trên chiến trường tôi gặp phißi, mßi dàn 4 khßu, đßn pháo không ngßt bay lên. Nhìn vß hßng Sài Gòn, nhßng cßt lßa bßc cao, lòng đau nhß cßt, thßng thay cho dân lành vô tßi! Không do dß, tôi nhßu xuống thả bom nhßm vào mßt trong nhßng làn khói đang bay lên. Hßn bao giß hßt, tôi thấy cßn sß trß giúp, tôi thả mßi:

- Anh Phùng ßi, anh ß đâu, sao không lên đây giúp tôi mßt tay, tôi đang cßn anh, anh có biết không ?

Chỉ ßng 5 phút sau, khi tôi sßp sßa nhßu xuống thả bom, tôi thấy nhßng đám nß ß dßi đßt, tôi nghĩ lßm là do mßt chiếc trực thăng vỡ trang nào đó vßa bßn rocket xuống mßc tiêu nên cßn ß:

- Tinh Long 06, bßn đã cho tôi đánh random attack, sao lßi cho trực thăng vỡ trang vào "ăn có"?

Nó bay cao đß thßp, nhß tôi không thấy mà nßn trên đßu nó thì sao!

- Phi Long 51, tôi đã đßi tßi nó bay sang hßng Đông của Qußc Lß 4 rßi, chß có mßt mình bßn làm vißc mà thôi, nhßng đß tôi quan sát kß lßi xem có phißi là tßng nß phiß không?

Vòng kß tßp, tôi vßn thấy đám nß phiß và nghe Tinh Long 06 trong vô tßng nß:

- Dßng nhß có thêm mßt chiếc A-1 nào nßa vào đánh phiß bßn đó Phi Long 51! Tôi không thấy rõ và không liên lßc đßc trong vô tßng nß, nhßng không phißi là trực thăng đâu bßn!

Tôi nghĩ ngay tßi Th/Tá Phùng.

-OK, có thể Th/Tá Phùng lên giúp chúng ta, có thể ßng hß vô tßng nß nên "monkey see monkey do" bßn đßng lo, thấy tôi đánh ß đâu, anh ßy sß thả bom ß đó.

Chúng tôi qußn thßo và cày nát khu vßn ß đó và cũng nhß hàng chục hßa châu soi sáng nên rßt đß dàng "lßm" nhßng dàn pháo nßy.

Hßt 10 trái bom, tôi bay thêm năm bßy vòng trß cß khi trß vß Tân Sơn Nhßt lúc 05 giß 30 phút, không quên xin Paris (đài Kßm Báo TSN) đßu đßng thêm 1 phi tußn lên thay. Sang tßn sß đài Saigon Tower, tôi hßi sau tôi có chiếc A-1 nào cßt cánh không và đßc trß lßi:

- Không biết nßa bßn ßi, nó pháo quá, chúng tôi phißi chßy xuống hßm và vßa mßi trß lên trên đây!

Pilot chết sau cùng của cuộc chiến

Tác Giả: Trán Văn Phúc

Thứ Tư:, 06 Tháng 7 Năm 2011 07:38

Tuy nghe vậy nhưng tôi tin chắc với bản tánh can trường, không khuất phục trước mọi khó khăn hay nguy hiểm, Th/Tá Phùng không bao giờ hèn yếu phi vụ, nhất định anh đã bay lên cùng tôi chiến đấu bên nhau. Chúng tôi tiếp tục bao vùng trên TSN và vùng phía bắc. Sau đó chiến đấu AC-119K Tinh Long 07 do Tr/u Trang Văn Thành, Trường phi công lên thay thay thế cho Tinh Long 06 với đáp.

Chiếc ACK 119, Tinh Long 6 đã có công cứu bao nhiêu đồng đội và dân chúng Thủ Đức vào những giờ phút chót, làm giảm bớt những vết pháo kích tàn sát của Cộng Quân. Bây giờ Tr/úy Bäo đã bay "chuyến bay vĩnh biệt" anh em tôi thành phố New Orleans!

Đến 6 giờ, trời mờ sáng, tôi thấy anh Phùng bay bên cánh phía với 2 trái bom, đồng đội nghe trên tần số, mất phi vụ 2 chiếc A-1 của Đ 514 cất cánh từ Căn Thủ do Th/tá Häng Ngäc và Đ/U Nguyễn Tiến Thành đang trên đồng đội tần số Thủ Đức.

Lúc 6 giờ 25 phút, Tr/U Thành tình nghi mất đám CSBV đồng đội hàng rào phòng thủ ở hướng Bắc của phi trường, nên hướng dẫn Th/tá Phùng thả 2 trái bom còn lại. Sau đó vô tuyến của Th/Tá Phùng bắt đầu hoạt động tốt và anh gọi tôi đáp xuống TSN.

Vì biệt vô tuyến của Th/tá Phùng bắt đầu ngừng nên tôi những anh đáp trường. Những trường khi chạm bánh, đồng đội nhiên anh thả ga bay lên và báo tôi đáp trường rồi chờ anh. Lä ra tôi đồng đội bay theo những vì lo lắng an nguy của vợ con đang tạm trú gần nhà pháo nên tôi đáp xuống TSN lúc 6 giờ 50 phút.

... Khoảng 5 hay 7 phút sau, tôi đồng đội ngoài phi báo và theo dõi chiếc Tinh Long 07 đang bay yäm trở về vòng đai phía Bắc. Tình hình đồng đội bên phía phía bắc hoạt động SA7 bay trúng, kẻ đó cánh phía đồng đội lia, phía của của đồng đội, quay nhìn con vợ và rồi xuống đồng đội trong sân ngang, đồng đội của hàng vợ đồng đội trong và ngoài TSN...

Chä Th/tá Phùng thêm 15 phút nữa mà không thấy anh trở về đáp, tôi quá giang xe xăng đồng đội vào biệt đội, trong lòng thầm nghĩ Th/tá Phùng vì thấy chiếc Tinh Long 07 bay bay nên đã bay đi Căn Thủ? Chiến đấu hôm đó đáp ä Căn Thủ, tôi cũng không thấy Th/tá Phùng! Cä nhä anh đã mất tích kẻ đồng đội, không ai biệt gì ngoài những tin đồng đội mù mù.

Hän 30 năm, lúc nào tôi cũng äu tä vợ số mất tích của Th/tá Phùng. Thông cảm nỗi niềm của tôi, Nguyễn Chí, mất người em KQ đã hết lòng truy tìm suốt nhiều tháng và cuối cùng Chí đã tìm đồng đội của hàng của Th/tá Phùng, mang về cho gia đình anh äy ngày 2/12/2008. (TRäN VĂN

Pilot chết sau cùng của cuộc chiến

Tác Giả: Trần Văn Phúc

Thứ Tư: 06 Tháng 7 Năm 2011 07:38

PHÚC)

TÌM LẠI ĐỒ C HẢI C T C A TH U TÁ TR NG PHÙNG THÔNG QUA NHÀ NGO I C M A20 NGUY N TO I CHÍ

(LTS: Viết Báo trên trang của mình Đ i Ủy Trần Văn Phúc đã gửi i t i bài đ c b t này. Và cũng trên trang của mình Ký giả Lê Anh Dũng-Lê Tam Anh đã gửi i thi u.)

Thi u Tá Tr ng Phùng và phi v cu i cùng ngày 29/4/1975 .

Đ i Ủy Trần Văn Phúc , pilot A-1 , PĐ 518 (anh Phúc) tình c quen bi t tôi sau khi anh đ c lo t bài “ C tích Không Quân “ tôi post lên web Cánh Thép . Sau m t th i gian hai anh em tôi tr nên thân tình nh hai anh em ru t, k cho nhau nghe nh ng tâm s vui bu n trong cu c s ng, k cho nhau nghe nh ng k ni m đ i quân ngũ ngày x a....r i có m t ngày n g n 30/4/2007 , anh đã k cho tôi bi t v chuy n bay cu i cùng của đ i pilot khu tr c của anh : Phi V Cu i Cùng ! (Xin quý đ c gi đ c bài vi t của chính Đ i-Ủy Trần Văn Phúc vi t cũng trong di n đàn này) .

Chính nh qua chuy n anh k , tôi m i bi t đ n m t v anh hùng Không Quân của QLVNCH đã chi n đ u b o v cho đ ng bào Sài Gòn & Gia Đ nh và các ban bè chi n h u cùng gia đình của h trong căn c Tân Sơn Nh t thoát kh i nh ng tr n m a pháo kích kinh hoàng của đ ch quân r ng sáng ngày 29/4/1975 : Thi u Tá Tr ng Phùng. Nh ng sau khi đã hoàn thành nhi m v , Th/Tá Phùng đã “ m t tích “ ngay trong gi th 25 của cu c chi n trong âm th m , bí n . G n nh không m t ai còn bi t hay nh đ n anh , ngo i tr duy nh t m t ng i chi n h u đã sát cánh cùng anh chi n đ u trong “ Phi V Cu i Cùng “ ; Đ i Ủy Trần Văn Phúc !

Tôi r t th ng cảm cho v anh hùng “ g n nh vô danh “ Tr ng Phùng . Tôi th y mình đã th n của m ng của anh và mu n làm m t đ i u gì đó cho anh nh đ đ n đáp l i ph n nào n anh . Và tôi đã h a v i anh Phúc là tôi s truy tìm Th/Tá Phùng , s tìm cho b ng đ c hải c t của Th/Tá mang v cho gia đình Th/Tá th ph ng !

Hai anh em chúng tôi b t đ u l c i , tìm đ c không bi t bao nhiêu là bài vi t , bút ký , h i c của nh ng ng i cả hai phía Qu c & C ng đ ng trên Net có nói v nh ng ngày sau cùng của VNCH ...

Th/Tá Phùng hi n linh

Trong t t cả các tài li u báo chí , bài vi t , h i ký , bút ký...nói v ngày 30/4/1975 , anh Phúc và tôi ch tìm th y duy nh t m t câu đáng chú ý nh ng l i r t m h nói v m t chi c phi c khu tr c b r t sáng ngày 29/4/1975 . Đó là trong bài “ Tháng t máu và n c m t “ đ ng trong t p san “bietdongquan.com“ , tác gi là SQ Tr ng Ban 2 /Liên Đoàn 8 /ĐĐQ Đoàn Tr ng Hi u có

Pilot chết sau cùng của cuộc chiến

Tác Giả: Trần Văn Phúc

Thứ Tư: 06 Tháng 7 Năm 2011 07:38

viết (<http://bietdongquan.com/baochi/30thang4/thangtulaive.htm>) :

"Mọt phi tuấn Skyraider đã c g i lên vùng nh ng mọt chi c đã b b n r t phía c u Bình Đ n. Riêng chi c AC119 y m tr cho chúng tôi trên đ ng v b trúng SA7 b c cháy trên không. Sau này khi đi tù tôi đ c bi t ng i phi công đ ng c m y là Tr/u Thành t c Thành Kampuchia. Xin đ c m t n t n anh. Anh đã không bay sang Thái Lan nh m t vài ng i đã làm mà i i v i chúng tôi. Thân xác anh đã hòa n vào không gian trong gi phút h p h i c a Mi n Nam . " Anh Phúc có phone cho anh Đ.T.Hi u và đ c anh Hi u cho bi t tin này do m t v đ i đ i tr ng BĐQ đóng quân ở Ch Đ m , Long An báo cáo v BCH li n đoàn sáng ngày 29/4/75 .

Dù tin t c đó r t m h nh ng đó là t t cũ nh ng gì mà hai anh em chúng tôi có đ c v Th/Tá Phùng ! Vì sáng ngày 29/4/1975 , duy nh t ch có mọt chi c A-1 Skyraider c a Th/Tá Phùng là b " mọt tích " ch không còn mọt chi c A-1 nào khác b r t ho c " mọt tích " n a ! V y là đ a vào tin t c này , tôi quy t đ nh s lên đ ng đi qua Bình Chánh (n i có c u Bình Đ n) đ tìm tung tích c a chi c A-1 Skyraider đã r i h n ba m i ba năm tr c ! Nh ng tôi cũng ch a bi t ph i đi t i n i nào , h i ai...vì v y tôi quy t đ nh ch m mọt bán kính 4 km xoay quanh tâm đ m là c u Bình Đ n đ tìm h i thăm ng i dân . Cả tháng tr c ngày tôi lên đ ng qua Bình Chánh , tôi đã có mọt gi c m mà sau n y tôi m i bi t là Th/Tá Phùng đã hi n linh , ch v cho tôi ph i t i đầu , h i ai đ có th tìm ra Th/Tá:.....; " Tôi ch y xe trên mọt con đ ng r t r ng nh ng hoang v ng , không có mọt chi c xe nào ngoài tôi ra. Tôi th y mọt ngôi chùa bên đ ng và ch t ngh là mình nên vào h i v s tr trì cao niên , có th ông s bi t và k i cho tôi câu chuy n h n ba m i ba năm v tr c , v mọt chi c máy bay khu tr c b r t g n đầu đó ? Ti p tôi đúng là mọt v đ i s tr trì cao niên , r t cao đ o v i phong thái đ o m o và mọt ánh mọt th t nhân t . Ngài h i tôi tìm ai , tôi nói tôi tìm mọt v phi công khu tr c , b b n r i và đã hy sinh ngày 29/4/1975 ngay t i vùng Bình Đ n này ! Ông nhìn tôi th tchăm chú nh đ tìm hi u s chân th t c a tôi r i ông h gi ng nói nh : - Ông Th/Tá Phùng đâu có b ch t ,chính tôi đã c u ông y và đ em ông y v tá túc t i chùa này t ngày đó cho t i nay luôn đó ! ' Tôi s ng s kinh ng c và quá m ng r tr c mọt cái tin b t ng ngoài s t ng t ng c a tôi , c a bi t bao nhiêu anh em VNAF và gia đình c a Th/Tá nh v y ! Tôi xin phép đ c g p Th/Tá , v s già đ ng ý và kêu chú ti u vào trong h u liêu g i Th/Tá ra .

Mọt chú thanh niên dong đ ng cao , da tr ng , r t đ p trai v i mái tóc h i quăn đ n sóng (r t gi ng v i di nh c a Th/Tá Phùng mà anh Phúc đã g i cho tôi) v n b đ bà ba màu nâu sòng c a nhà chùa b c ra , i i th t g n r i nhìn tôi chăm chú , h i tôi b ng mọt gi ng ng i Hu : ' -Chú em là ai mà bi t tôi?'

Dù tôi đang m c qu n áo civil nh ng không hi u sao t nhiên tôi đ ng nghiêm i , chào tay , trình di n nh tôi đang là mọt quân nhân chào kính & trình di n SQ c p trên:

Pilot chết sau cùng của cuộc chiến

Tác Giả: Tr&n Văn Phúc

Thứ Tư,, 06 Tháng 7 Năm 2011 07:38

- "Tôi , Binh Nh& N-T-C , s& quân 74/605.54.....ph& trách Ph&ép & S& V& L&nh & CB thu&c Ban Văn Th& L&ĐTL / K&Đ30 BTTL/S&Đ3KQ xin trình di&n Th/Tá ! "

Th/Tá Phùng g&t nh& đ&u r&i nói ; " Anh t&i tìm tôi có chuy&n gì không ? "

Tôi không tr& l&i anh h&i mà l&i nói :

Sao Th/Tá tr& quá v&y , em nh& không l&m thì thì năm nay Th/Tá đã h&n sáu m& i r&i , sao em th&y Th/Tá nh& ch& m&i ngo&i ba m& i thôi v&y ? "

Th/Tá c& i r&t t& i : " t& trong chùa này ba m& i m&y năm nay , anh đâu có lo l&ng gì chuy&n c& m áo , sinh k& , v& con gì đâu mà b& già v&y em ? "

Tôi r&m r&m n&c m&t : "- Tr&i i Th/Tá i , sao Th/Tá không tr& v& nhà , ba mươi m&y năm qua gia đình Th/Tá trông đ&i Th/Tá t&ng ngày mà ! "

Th/Tá Phùng ch&t tr& nên th&t bu&n , anh nhìn tôi v& ánh m&t th&t sâu l&ng :

" Anh cũng mu&n v& l&m mà không v& đ&c em à ! "

"- Sao v&y , Th/Tá đ&ng s& gì h&t , ba m& i m&y năm đã qua r&i , không còn ai b&t Th/Tá đi t& từ " c&i t&o "đâu ! Ông K& mà còn hi&n ngang tr& v& thăm quê nhà n&a đó Th/Tá ! "

G&ng m&t anh càng bu&n h&n , anh nói ch& m r&i nh&ng th&t r& ràng t&ng l&i :

" - Anh ph&i i l&i n&i này , đ&n khi nào anh g&p đ&c em, anh m&i tr& v& v&i gia đình đ&c ! "

.....Tôi gi&t mình t&nh gi&c , n&i gai i c toàn thân , tai nh& v&n còn v&ng v&ng l&i anh nói !....

Lên đ&ng !

Tôi có k& l&i cho anh Phúc bi&t gi&c m& c&a tôi . Anh Phúc nói nh& v&y là anh linh c&a anh Phùng đã ch& đ&im cho tôi ph&i tìm t&i nh&ng ngôi chùa có nh&ng v& s& già tr& tr&i thì may ra các v& này m&i bi&t chuy&n h&n ba m& i ba năm v& tr&c ! Hai anh em cùng m& b&n đ& wikimapia ra, tìm nh&ng ngôi chùa n&m trong bán kính 4 km quanh c&u Bình Đ&n thì th&y có hai ngôi chùa , m&t là chùa Pháp Truy&n thu&c xã An-Phú-Tây, Bình Chánh, hai là chùa T& Quang thu&c xã Tân-Kiên, Bình Chánh !

Chùa Pháp Truy&n là ngôi chùa tôi tìm đ&n đ&u tiên , Nh&ng v& s& già tr& tr&i hoàn toàn không bi&t gì và ngài ch& cho tôi qua xã Tân Kiên h&i thăm vì theo ngài đ&c bi&t có m&t chi&c máy bay khu tr&c b& r&i bên xã đó sáng 29/4/75 !

Tôi qua chùa T& Quang tìm v& s& tr& tr&i nh&ng ch& g&p ông t& gi& chùa vì v& s& tr& tr&i đã có chuy&n xu&t ngo&i lo chuy&n Ph&t S& , chu&n b& cho đ&i l& Vu Lan , r&m tháng 7 s&p đ&n ! Ông t& cho bi&t ngài tr& tr&i hi&n gi& còn r&t tr& , ch& m&i ngoài 30 tu&i ! Còn v& s& tr& tr&i tr&c đã viên

Pilot chết sau cùng của cuộc chiến

Tác Giả: Trần Văn Phúc

Thứ Tư: 06 Tháng 7 Năm 2011 07:38

Tôi chết năm trước, 2007, khi ngài đã hơn 80 tuổi! Ngay ông tôi chết mới hơn 40 và chết mới 7 năm nay nên những chuyện trước đó ông không nhớ nữa!

Ra khỏi chùa T. Quang, tôi không biết là tôi sẽ đi đâu và hỏi những ai đây? Chết rồi trong giấc mơ đêm hôm qua, Th/Tá Phùng có "chết" cho tôi đi tìm Th/Tá trong chùa, tôi đi tìm hỏi dân địa phương về các ngôi chùa trong xã Tân Kiên. Những dân tình chết, tôi đã tìm gặp những tất cả các ngôi chùa, đình thôn.v.v..đi hỏi thăm. Tình cờ tôi tìm được một ngôi chùa không tên của hai chị em ni sư trẻ. Có đi lòng sau khi các cô ni sư tiếp tôi, tôi mới biết tôi là người Phật tử đầu tiên được các ni sư cho phép vào chùa hơn ba mươi ba năm qua, kể từ ngày 30/4/1975! Sau hơn một giờ tiếp chuyện cùng các cô ni sư, khi các cô biết tôi đã từng là một quân nhân của KQ VNCH, các cô mới cho tôi biết lý do tại sao các cô không mở cửa đón tiếp khách thập phương. Vì ngôi chùa này là nơi thờ phụng người anh của các cô, một vị danh tướng của QL VNCH: Trung Tướng Nguyễn Văn Việt Thanh, nguyên Tư Lệnh Quân Khu 4 / Vùng 4 Chiến Thuật. Thuyết là một cố vấn cho tôi mà không phải ai cũng có được! Theo lời khuyên của tôi, các cô đưa tôi trở vào hồ u liêu để lấy T. Nguyễn Thanh. Trước linh vị của T. Nguyễn, tôi thắp hương xin T. Nguyễn linh thiêng phù hộ cho tôi tìm được hài cốt Th/Tá Phùng. Và có thể T. Nguyễn đã hiện linh nên khi chia tay tôi, cô Hai trẻ bỗng nhiên (?) nói với tôi theo: "Gần đây có một thánh thất Cao Đài, con vô đó hỏi thăm đi!" Và chính tại ngôi Thánh Thất Cao Đài này, tôi đã tìm được một người đồng hồ là nhân chứng duy nhất đã từng chứng kiến những hình ảnh cuối cùng của Th/Tá Phùng sáng ngày 29/4/1975: Chú T. Hoàng.

Đi-Bàng gây cánh.

Khi tôi hỏi thăm những người đồng hồ trong thánh thất Cao Đài, có gần hai mươi người nhưng không một ai biết chuyện chiếc máy bay khu trục rời sáng ngày 29/4/75. Chết ông Giáo Hồ chánh quyền của thánh thất nói có thể chú T. Hoàng sẽ biết vì Chú T. là dân của quê xã Tân Kiên này xa xưa nay! Tôi được một dì đồng hồ trong thánh thất đưa tôi đến nhà của chú T. Hoàng vì chú đang bị ốm suốt mấy ngày qua. Nghe có người hỏi thăm, chú T. chui ra khỏi phòng, tiếp tôi ngay nơi chú đang nằm dưỡng bệnh. Tôi thăm hỏi bệnh tình của chú và sau khi biết chú đã hỏi phớt lờ hoàn toàn, tôi mới hỏi thăm chú biết gì chuyện sáng ngày 29/4/75 có một chiếc khu trục rời ở xã Tân Kiên này không? Chú T. trẻ tuổi tôi, rõ ràng:

"- Có! Có một chiếc "avion de chasse" đã đáp xuống ngã ba B. Ng. sáng ngày 29/4/75!"

Tim tôi ngừng đập khi nghe lời xác nhận của chú T. Tôi run run hỏi: "- Thưa chú T., chú có biết tại sao cái máy bay đó rời không?"

Chú T.:"-Không phải rời mà nó đã đáp xuống vì bị bắn hỏng máy! Nhà tôi ở đó là ngay"

Pilot chết sau cùng của cuộc chiến

Tác Giả: Trần Văn Phúc

Thứ Tư: 06 Tháng 7 Năm 2011 07:38

phía sau chùa T& Quang , cách ngã ba B& Ng& a có hơn một trăm th& c . Tôi thấy nó (chiếc khu tr& c) b& b& n cháy máy , khói b& c mù m& t , t& t& h& xu& ng ngã ba B& Ng& a . Khi máy bay đã h& xu& ng an toàn , t& trong máy bay có một người lái chui ra khỏi máy bay . T& đang xa có một người du kích VC ch& y l& i , có một người xả súng bắn b& a vào h& ng chiếc máy bay ! Tay ch& huy đã b& p tại người du kích này rồi ch& i nó :”- T& i sao một người sát quá vậy ? Người ta đã h& xu& ng rồi sao mà còn bắn ? Vùng này đã là vùng “ giải phóng “ rồi mà ! “ Rồi toán du kích này đã bắn trời cái ông lái máy bay , bắn một người , đến đi đâu tui không biết ! “ . Khi chú T& k& t& i đây , tôi có linh cảm Th/Tá Phùng đã gặp nạn rồi, lành ít !

Vì thấy chú T& đã quá lâu không thấy (Chú T& H& n đã 94 tuổi) nên nghĩ chú đang còn cảm sốt ch& a t& nh táo hơn nên có thể chú T& nh& m l& n các loại máy bay , hai tuần sau tôi trở về nhà chú T& và bày ra trước mắt chú một bộ nh& ch& p các loại máy bay khác nhau ch& p & m& i góc độ thì chú ch& ngay vào nh& chiếc AD-5 Skyraider và xác định chính là chiếc máy bay “ avion de chasse “ này !

Hai nhà người cộng m Nguyễn Thanh-M& n và Bé Năm xuất hiện .

Khi chú T& H& n k& t& i đến Th/Tá Phùng đã forced landing (đáp khẩn cấp) chiếc AD-5 xuống ngã ba B& Ng& a , v& a chui ra khỏi máy bay thì liền bắn , bắn một , đến đi đâu chú không biết , tôi đã thấy ánh sáng như vút t& t cu& i đ& ng h& m , không còn hy vọng gì tìm thấy hài cốt của Th/Tá đến nay ! Sau đó , tôi về tìm p& t& c kiên trì lui tới Bình Chánh , lân la , dò hỏi hỏi bộ lão này , đến bộ lão n& , v& i hy vọng mong manh là sẽ tìm thấy những kẻ ác , hay nhân chứng...có thể cho tôi chút manh mối nào về vị trí Th/Tá Phùng bị vùi thân hay không ?! Ngày qua ngày , mỗi ngày của tôi gần như sắp đến lúc phải ki& t s& c mà ch& m đến trong ray r& t của lòng tôi . Tôi qua lại ngã ba B& Ng& a rất nhiều lần , hơn hai mươi lần , nhưng không hiểu tại sao tôi lại rất thú vị ghé lại , đến gần ngay ngã ba B& Ng& a , đến gần nhìn mông lưng như đang tìm kiếm một ai đó mà tôi nghĩ có thể hỏi thăm đến chuyến Th/Tá Phùng ! Nhưng cũng có rất nhiều lần tôi đến gần lại đó , đến gần gần a tr& i n& ng chan chan , nhìn mông lưng mà trong lòng trống r& ng , không biết mình đến lại & ngã ba B& Ng& a này để làm gì nữa ?? Lúc đó , tôi nào có biết đến chuyến tôi đang đến gần là rất gần , cách nhà Th/Tá Phùng đang nằm chỉ có vài mét !!! Phải chăng anh linh Th/Tá Phùng đang gọi tôi lại nơi đó và Th/Tá muốn ch& cho tôi nơi tôi sẽ tìm đến của mình xuống tàn của Th/Tá đã bị vùi dập hơn ba mươi ba năm qua ???

Và ngay trong thời điểm mà tôi gần như hết hy vọng tìm đến của Th/Tá Phùng thì chợt bắt gặp anh Nguyễn Thanh M& n (nickname trong web Cánh Thép là : Phi Yến 51 , nguyên Tr/Úy huấn luyện viên phi cơ T-41 của TTHLKQ Nha Trang , hiện đang định cư tại Australia từ hơn 28 năm qua) liên lạc với tôi và hứa sẽ đưa nhà người cộng m Bé Năm từ Nha Trang vào giúp tôi tìm Th/Tá Phùng ! Tôi rất mừng vì trước đó , tôi có đến của anh M& n viết trong Cánh Thép kể chuyện anh cùng nhà người cộng m Bé Năm tìm đến của hai người NT Tr/Úy Nguyễn Văn Lạc và Tr/Úy Lê Văn Bé (Xin quý vị tìm đến hai bài viết : “ Những mảnh đời còn lại “ và “ Vết đ& n thù “ của tác giả Phi Yến 51 trong web Cánh Thép.com).

Pilot chết sau cùng của cuộc chiến

Tác Giả: Trần Văn Phúc

Thứ Tư: 06 Tháng 7 Năm 2011 07:38

7 giờ chiều ngày 24/10/2008 tôi đưa mẹ tôi “ phái đoàn “ gồm anh Mạnh , Bé Năm , con trai trẻ của Th/Tá Phùng là Trần Phú Sĩ cùng các anh đi niên trẻ VNAF đã không quên người mẹ già , đi xa ...đã cùng đi tham gia “ phi vụ “ tìm lại chiến hữu này ! Khi tôi cho “ phái đoàn “ của Th/Tá Phùng đã hạ cánh chiếc AD-5 xuống ngày 29/4/75 , Bé Năm đã thay đi chiếc diên tễ lúc nào không biết , tôi bình thường vui vẻ trở nên rớt kổ , giọng mẹ tôi nhàn nhạt đôi mắt như “ đờng đờng “ , nhìn xung quanh nơi chiến trường mà như đang nhìn về một nơi nào đó thật xa chân trời ! Sau một hồi quan sát , miệng tôi m b m đi u gì đó không nghe rõ đ , b ng nhiên Bé Năm hỏi tôi có biết Th/Tá Phùng tu i gì không ? Tôi không biết nên chỉ Bé Năm trở vào quán nước nơi cả phái đoàn đang ngồi chờ kết quả khảo sát , hỏi con trai Phú Sĩ của Th/Tá Phùng .. Khi Phú Sĩ cho biết cha mình tu i Quý Mùi , Bé Năm cười nói rồi chỉ ra hàng ng ngã ba B Ng a , chỉ ngay con bò con đang đ ng sát b t ng b ng tôn của công trường làm đ ng , nói : “- Bác Phùng đang núp sau con bò kia kìa ! Và nơi con bò đang đ ng chính là nơi bác Phùng nằm ! “ . Sau khi mọi người trong phái đoàn đã ghi nhận kết quả đó , chúng tôi chia tay và hôm ngày tái ngộ đ th t s b c c t Th/Tá Phùng .

Ngày 30/11/2008 , chúng tôi đón anh Mạnh và mẹ trở về và đưa họ cùng anh cùng Bé Năm ra Bình Chánh đi quan sát lại chiến trường một lần cuối và làm lễ khấn vái cho ngày mai sẽ kh i công đ ng th .

B c c t Th/Tá Phùng , ngày th nh t , 1/12/2008 .

T sáng sớm , các Đ i NT Ngân C-119 & Xuân C-7 , KQ Thanh và phu nhân , KQ Hùng “ cao “ HSQ IO PĐ 821 , gia đình của Th/Tá Phùng gồm cả L c , phu nhân của Th/Tá , trẻ nam Trần Phú Sĩ , th n Trần Th y Tiên đã có mặt tại chiến trường .

Đúng 7 giờ sáng 1/12/08 , anh Mạnh đi cùng với nhà ngo i của Bé Năm lập mặt bàn lập v t cúng vái anh linh Th/Tá Phùng , xin phép b c c t của Th/Tá . Sau đó , anh Mạnh dùng hai cây cắm xe đ p (đã đ c b cong thành ch L) làm hai que của x , đ t trong lòng hai bàn tay lập ng a ngay trước ngực của anh , dò tìm vị trí chính xác của hài c t Th/Tá Phùng . Anh Mạnh r t nh nhàng , rón rén , di chuyển vòng quanh gi i h n trong chu vi vị trí Bé Năm đã của nh ng bó nhang đ ch đ u vị trí t ng đ i của hài c t , ch m th t là ch m , nín th đ tránh làm nh h ng t i hai que s t . Hai que s t b t đ u dao đ ng song song qua i nh hai con l c nh ng ch m t chút sau , l m t đi u là ch có m t que s t t p t c dao đ ng , m t que s t còn l i đ ng im , h ng th ng xu ng đ t nh đang b hút b i l c t tính (nam châm) vậy ! B i r i trẻ c hi n t ng l ch a t ng th y này , anh Mạnh ng ng dò tìm , dùng cellphone gọi cho Th y M c Đ i bên M đ h i thì Th y cho biết : Th/Tá Phùng b chôn t th đ u t rên cao , có thể là ng i ho c đ ng ! Khi đào nên c n th n vì s g p ph n đ u của Th/Tá Phùng trẻ c ! Đ c Th y M c Đ i gi i t a th c m c , anh Mạnh l i t p t c dò tìm và sau đó , xác đ nh vị trí hài c t

Pilot chết sau cùng của cuộc chiến

Tác Giả: Trần Văn Phúc

Thứ Tư: 06 Tháng 7 Năm 2011 07:38

của Th/Tá Phùng nằm gọn trong một vòng tròn đường kính khoảng 60cm ! Máy đào đất được đi xuống và bắt đầu đào vùi số trống tiếp chuy của Bé Năm vì ch có Bé Năm mới biết phải đào xuống sâu bao nhiêu ?! (Vì không được phép nhìn xuống lúc đang th , Phú Sĩ ch dám lạng vãng nhìn đó , một lúc sau do quá xúc cảm , Phú Sĩ bỏ ra xa xa nhìn trống , ng khóc !) Một mét , hai rồi ba mét ! Nếu tôi không được Bé Năm báo trống chi xuống thì thi u là 5 m , h n là tôi sẽ rất hoang mang vì làm gì có huy t m nào mà lại sâu như vậy ?! Khi thì đi sâu ch ng 5 mét , tôi thấy mình nhìn ra một đất th t số của h n ba m i ba năm trống , khác h n v i t ng đất đã được san lấp hi n nay ! G n trung tâm của h đào , có một gốc cây xoài b của ngang , đường kính g n 30cm . Sau đó , ng i dân cho biết n i này đã có ba l n đ đất đ nâng cao b i vùng này khi xa r t th p . Bé Năm ra l nh cho máy đào ng ng không đào sâu n a và chuy n qua m r ng h đào xung quanh một đi m bi u ki n đã được anh M n đánh đ u t trên một đất . Vì h đào quá đ c , đ ng đ ng nên đất b t đ u r n n c ra và s p xu ng . Tôi ch y đi mua c trà m và m n ng i đóng c , ch n phen tre đ tránh đất b s p ! Vì lúc đó đã chi u t i , ph i t m ng ng công vi c qua ngày mai , m i ng i chia tay , riêng tôi v n nán l i đ trông coi đóng c ch n vách đất . B ng có một anh k s công chánh m c qu n áo lao đ ng của cán b công trống làm đ ng (ngay g n đó) t i nhìn xu ng cái h mà chúng tôi m i đào , h i tôi các chú tìm gì v y ? Sau khi nghe tôi tr l i là nhà ngo i c m ch cho chúng tôi đào tìm hài c t ng i thân , b m t năm 1975, anh ta ch t h i tôi :- Có ph i m y chú tìm một ông phi công không ? “ Tôi tròn xoe m t nhìn anh ta , ng c nhiên đ n n i không nói nên l i ! Anh ta tiếp t c :- “ Cháu là con của hai ông bà ch đất này , h i xa là một v n xoài . Ba của cháu k l i sáng s m ngày 30/4/75 , ba cháu ra thăm v n thì thấy có một xác ng i phi công của “quân l c Sài Gòn “ b b n ch t h i đêm . Ba má cháu đã già quá nên không đ s c đào m chôn nên đã kéo xác ông phi công này cho xu ng một cái h cá nhân (của lính SG đào đ y trong v n xoài) và lấp đất l i ! Sau đó ba cháu của luôn cây xoài g n đó đ không cho r cây xâm ph m vào xác ông phi công , c ng nh đ đánh đ u n i ba cháu đã chôn ông y ! Chú có thấy cái gốc cây xoài đ i đó không , chú cho đào qua bên tay trái ch ng 1,5 mét là ngay ch ông y đó chú ! “

Sau khi anh k s này đi thì l i có một tay m t mỳ b m tr n , ra v nh m t cán b c p c của chính quy n , ch y xe t i , sau một h i tr m ngâm , im l ng nhìn cái h , anh ta l i g n tôi nói nh : “- Anh cho đào qua tay trái t cái gốc xoài đó ch ng 1,5 mét là sẽ thấy xác ng i phi công i anh mu n tìm ! “ Nói xong , ch a k p cho tôi h i gì hay nói một l i c m n , anh ta lên xe ch y đi m t !

....., ngày th nhì, 2/12/2008 .

Sáng s m ngày th nhì của cuộc đào tìm hài c t Th/Tá Phùng , tôi và Bé Năm đ n chùa T Quang , xin đi n ki n v s tr tr i chùa . Ra tiếp chúng tôi là một v tr tr i còn r t tr , ch a t i 40 tu i nh ng chúng tôi đã đ c bi t ngài là một v cao tăng v i r t nhi u công đ c cho chúng sinh . Chính ngài đã đ t ra cho nhà chùa m t l là cúng c m và c u siêu m i ngày sáng chi u cho các oan h n , t sĩ . T i khuôn viên nhà chùa , ngài cho xây đ ng một c s t thi n r t l n

Pilot chết sau cùng của cuộc chiến

Tác Giả: Trn Văn Phúc

Thứ Tư, 06 Tháng 7 Năm 2011 07:38

, dny ngh thêu may , đin t , vi tính , c khí s a ch a xe h i , xe g n máy..v..v.. hoàn toàn miễn phí cho m i ng i , b t k L ng , Ph t hay Công giáo . Chúng tôi có trình bày s l c chuy n đào tìm hài c t c a Th/Tá Phùng và tôi k cho ngài bi t gi c m báo m ng c a tôi , bi t ý nguy n c a chúng tôi xin ngài giúp cho m t h i kinh c u siêu t i hi n tr ng khi chúng tôi tìm th y c t Th/Tá Phùng , ngài cho bi t chính ngài s ra t n n i đ c u siêu cho Th/Tá ! Tr c khi tr l i hi n tr ng , chúng tôi ra chính đin đ l y Ph t . Khi nhìn lên bàn th , trông th y di nh c a v đ i s sáng l p chùa đã viên t ch h i năm ngoái , tôi đ ng ch t l ng , s ng s , toàn thân n i gai c...vì v đ i s trong di nh chính là v s tr trì ngôi chùa mà tôi đã đin ki n trong gi c m !

Anh M n cho tôi bi t , khi b c c t thì có m t quy lu t b t bi n , n u mu n thành công thì ph i tuân theo , đó là: con s ch n 2 , 4 , 6 , 8 .v..v...ngày th nh t , th ba ...thì khó lòng thành công , ch có ngày th hai , th t ...thì t l thành công là cao nh t ! Và s ng i th tr c ti p đào tìm ph i là s ch n , 2 , 4 , 6 , 8...ng i ! Vì là ngày th nhì (s ch n) nên anh M n nói tr c là hôm nay s tìm th y hài c t Th/Tá Phùng nên anh chia nhóm th 10 ng i ra thành hai t p nh , m t t p 6 ng i và m t t p 4 ng i , thay phiên nhau xu ng h đào tìm. Anh M n l i dùng hai que s t c m x đ đ nh v th t chính xác m t l n cu i tr c khi ti p t c cho đào . Anh l y dây c t làm d u trên cây đà s t vách tôn , ngay tâm c a h tròn bi u ki n (th t s còn n m sâu c h n 2 m phía d i chân anh do đ t l , ph i kè b ng c tràm) .

11 gi 30 máy đào đ t t i và b t đ u m r ng mi ng h đào hôm qua ra cho đ t đá không b s p l ch không đào sâu n a . Khi th y h đào đã an toàn , không còn s t l đ t gây nguy hi m cho công nhân , Bé Năm cho ng ng máy , kêu anh em công nhân l y m t t m v i b t nylon l n che h t cả di n tích h đào khi b ánh n ng r i xu ng , l nh cho sáu ng i xu ng h , b t đ u đào tìm b ng tay . 12 gi 30 thì th y đ n đ n hi n ra m t h tròn đ ng kính kho ng 60 cm đúng nh anh M n đã đ nh v t hôm qua ! Đây là m t h cá nhân c a lính đào tr c kia . Toán th t p trung đào tìm trong h cá nhân này , t ng xu ng bùn đ t mang lên kh i h đ u đ c các anh công nhân mò , bóp c n th n . Đúng 12 gi 45' , tìm th y đ c m nh x ng s đ u tiên ! R i l i x ng s ... Ng ng tay ngay l p t c , m t t m v i đ i u màu đ đ c đem xu ng , che kín h tròn , ch Bé Năm ch y đ n chùa , m i v s tr trì chùa T Quang đ n c u siêu và đ ng th i m i gia đình c a Th/Tá Phùng đ n ch ng ki n vi c b c c t . Khi v s tr trì b t đ u đ c kinh c u siêu và Phú Sĩ , con trai tr ng c a Th/Tá Phùng đ n , toán công nhân đ c l nh ti p t c . T ng m nh x ng đ c đem lên r a s ch b ng r u r i cho vào h sành . Ngoài x ng c t ra , còn tìm th y m t đ n dây TAB đeo súng P-38, m t m nh n mousse màu đen lót trong helmet (nón bay) + nh ng m nh v helmet + nh ng m nh phi bào (áo bay) b m n nát , m nh l n nh t ch b ng c bàn tay , khi tôi và anh KQ Thanh c nh nhàng r a r u cho s ch thì nh ng m nh phi bào b tan rã ra nh bánh trắng ngâm n c . Anh M n mang m nh n mousse lót nón helmet t i cho ch l c phu nhân Th/Tá xem , ch đã khóc ng t , n c n vu t ve m nh n nhu mu n s l i hình hài c a ng i ch ng yêu th ng nay đã không còn n a ...Theo yêu c u c a chúng tôi , các anh công nhân c tìm thêm th kim bài , gi y t tùy thân c a Th/Tá Phùng...dù các anh em công nhân r t c g ng nh ng đã không còn tìm th y đ c gì n a sau ng n y năm b vui l p . Sau cùng , t t cả các m nh hài c t tìm l i đ c kho ng ch ng 8/10 cái

Pilot chết sau cùng của cuộc chiến

Tác Giả: Trán Văn Phúc

Thứ Tư, 06 Tháng 7 Năm 2011 07:38

hß sành 10 lít . Tôi xin phép phu nhân và con trai của Th/Tá Phùng cho tôi đß c vinh dß ôm hß hài cßt chßp ßnh lßu nißm cùng hai ngßi và giúp mang ra tßn xe cho gia đình chß vß, ngay trong bußi chißu hôm 2/12/2008 hßa thißu lßy tro , đßng vào tißu sành , thß phßng tßi chùa Bßu Quang gßn nhà của gia đình Th/Tá .

Tôi đã thßc hißn đßc lßi hßa của tôi vßi ngßi anh kßt nghĩa, Đßi-Úy Trán-Văn-Phúc . Tôi cũng đã giúp hoàn thành ßc nguyßn đßc “ đoàn tß ” vßi gia đình của anh linh vß anh hùng Thißu-Tß Trßng-Phùng . Tôi cũng tß cảm thßy nhß lòng khi đã đßn đáp đßc phßn nào ßn hy sinh của tß của Th/Tá Phùng. Xin chân thành cảm ßn Nißn-Trßng (NT) KQ Mßc-Đßa , NT KQ Nguyßn Thanh Mßn , nhà ngoßi của Bé Năm và tßt cả các anh em đã tham gia góp phßn vào thành công vißc tìm lßi hài cßt của Th/Tá Phùng . Xin chân thành cảm ßn anh BßQ Đoàn-Trßng-Hißu , Aiudu , LuuVong đã quan tâm và chia sßnhßng thông tin quý báu . Xin chân thành cảm ßn các vß NT VNAF , các vß Mßnh Thßng Quân đã hßt lòng hß trß tinh thßn ß vßt chßt cho chúng tôi hoàn thành công vißc . Và trên hßt, xin cúi lßy tß ßn Trên cùng anh linh các vß anh hùng lißt sĩ đã phß hß giúp đß cho chúng con .

(Nguyßn-Toßi-Chßi . Vißt xong ngày 20/12/2008)